



SLAF

Manual



Deutsch

English

WELCOME TO LUPINE

Wir freuen uns sehr, dass du dich für unser Produkt entschieden hast und damit auf hochwertige sowie vor allem sichere Outdoor-Beleuchtung setzt, die in unserer Manufaktur in Bayern handgefertigt wird.

Unser Bestreben ist es, dir die bestmögliche Erfahrung und einen herausragenden Service zu bieten.

Viel Spaß mit deiner neuen Lampe!



Wolf-Dieter Koch
Gründer & Geschäftsführer



INHALTSVERZEICHNIS

1. Sicherheitshinweise	3
2. Technische Daten	3
3. Montage	4
3.1 Montage des Schnellspanners	
3.2 Montage am Lenker	
3.3 Lampe ausrichten	
3.4 Akkutypen	
3.5 Akkumontage	
4. Bedienung der Lampe	5
4.1 Ein- und Ausschalten	
4.2 Anzeige der Lampe	
4.3. Akkuwarnung am Lampenkopf	
5. Programmierung	6
5.1 Leuchtprogramme	
5.2 Bedienung des Funksenders	
5.3 Individuelle Konfiguration	
6. Bluetooth Funksender	8
7. Bedienung Smartcore Akku	9
8. Pflege, Lagerung und Laden	9
8.1 Lampe	
8.2 Transport	
8.3 Akku	
9. Garantie und Service	10

1. SICHERHEITSHINWEISE

Warnung! Niemals absichtlich den Lichtstrahl in die eigenen oder in die Augen anderer Personen richten. Falls ein Lichtstrahl in die Augen trifft, sind diese bewusst zu schließen und der Kopf aus dem Lichtstrahl zu bewegen. Es dürfen keine optisch stark bündelnden Instrumente zur Betrachtung des Lichtstrahls verwendet werden. Die Leuchte darf bei Verwendung nicht durch andere Gegenstände verdeckt werden. Bei gewerblicher Nutzung oder Nutzung im Bereich der öffentlichen Hand ist der Benutzer entsprechend der Unfallverhütungsvorschrift für Laserstrahlung zu unterweisen.

Dieses Gerät kann dann von Kindern ab 8 Jahren, von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten sowie von Personen ohne bisherige Erfahrung im Umgang mit solchen Geräten bedient werden, wenn sie dabei von einer Person, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist, beaufsichtigt werden.

Akku vor der ersten Benutzung (nach)laden. Dieser Scheinwerfer könnte jederzeit ausfallen. Deshalb ist es hilfreich, immer eine kleine Notlampe bereitzuhalten. Im Falle einer äußeren Beschädigung des Akkus oder eines internen Defektes nicht selbst reparieren!

Wärmeentwicklung: Das Gehäuse der Lampe kann heiß werden! Achten Sie deshalb immer auf ausreichenden Abstand zu brennbaren Materialien.

Der ruhende Betrieb (also ohne Kühlung durch z. B. Fahrtwind) ist jederzeit möglich – er schadet dem Scheinwerfer nicht.

Wasserdicht: Alle Komponenten der Lampe sind wasserfest und können auch unter den widrigsten Umständen eingesetzt werden. Die Lampe erfüllt die IP Schutzklasse 67, ist jedoch für die Benutzung unter Wasser NICHT geeignet.

Reinigung: Keinen starken Wasserstrahl oder scharfe Reinigungsmittel zum säubern der Lampe benutzen. Vor allem die Linse nicht mit Spiritus oder anderen aggressiven Mitteln reinigen!

Bluetooth-Fernbedienung: Durch Verbinden des Akkus mit dem Lampenkopf schaltet sich die Lampe automatisch an. Nach dem Einschalten leuchtet die Lampe, je nach Umgebungslicht, im Tagfahr-modus oder im Abblendlicht. Hinweis: Abhängig von der Außentemperatur wird die Maximalleistung nur bei entsprechendem Fahrtwind realisiert. Ohne Kühlung wird die Leistung stufenlos reduziert.



Mehr Informationen unter www.lupinelights.com
EG Konformitätserklärung:
www.lupinelights.com/pages/ce-dokumente

2. TECHNISCHE DATEN

MODELL	SL AF
SENSOREN	Helligkeitssensor
BEDIENUNG	Taster, Bluetooth-Fernbedienung
LEISTUNG	16 W max. / 1.300 Lumen max. / 110 Lux
REICHWEITE	210 m
AKKUKAPAZITÄT	6.9 Ah / 7.2 V Li-Ion
LEUCHTDAUER	3 h - 33 h
LADEDAUER	3:40 h
LEUCHTSTUFEN	Tagfahrmodus, Abblendlicht, Fernlicht
SONDERFUNKTIONEN	ECO-Modus, Rücklicht, Lauflicht
MATERIAL	Aluminium 6061-T6, CNC gefräst
GEWICHT	100 g Lampenkopf
ABMESSUNGEN	49 x 50 x 48 mm
LINSE	Dual Aspheric Lens System
LEUCHTMITTEL	18x Osram Compact CL
SCHUTZKLASSE	IP67 Wasserdichtigkeit, IK09 Stoßfestigkeit
STVZO-ZULASSUNG	Ja (~K1552)
AKKURESERVE	Optische und akustische Akkuwarnung, danach Notfall-Reserve
ARBEITSBEREICH	-25°C bis +55°C

3. MONTAGE

3.1 Montage des Schnellspanners

Sowohl zwischen Lampenkopf und Halter, als auch zwischen Halter und Schraube muss je ein O-Ring platziert werden.



3.2 Montage am Lenker

Positionieren Sie die SL mittig am Lenker. Schließen Sie nun die Schelle des Schnellspanners, sodass die Lampe fest in Ihrer Position sitzt.



Für eine mittige Montage bei 50 mm Vorbauten ist das Vorbau Kit (Art. No.: 5355) erhältlich.



Zur Feinjustierung an dem Hebel des Schnellspanners drehen.

3.3 Lampe ausrichten

Das Leuchtbild der SL AF entspricht der StVZO-Vorgabe und sorgt bei richtiger Justierung für blendfreies Leuchten im Straßenverkehr. Die definierte Hell-Dunkel-Grenze muss abfallend zur Montagehöhe des Fahrradscheinwerfers eingestellt werden und darf niemals darüber liegen.

Achtung: Der Scheinwerfer muss so eingestellt sein, dass er andere Verkehrsteilnehmer nicht blendet! Die Ausrichtung oder Fixierung des Scheinwerfers darf nur vorgenommen werden, wenn das Fahrrad steht. Blenden des Gegenverkehrs kann zu Unfällen führen!



3.4 Akkutypen

Der im Lieferumfang enthaltene Akku verfügt auf seiner Rückseite über eine Lasche und wird mit einem Klettband befestigt. Darüber hinaus verfügt er über eine Kapazitätsanzeige.



3.5 Akkumontage

Je nach Rohrumfang ist zur Montage entweder das kurze oder das lange Klettband geeignet. Das Klettband so um das Rohr legen, dass die Antirutschbeschichtung auf der Innenseite für zusätzlichen Halt sorgt.



4. BEDIENUNG DER LAMPE

4.1 Ein- und Ausschalten

Einschalten: Durch den ersten Tastendruck (am Funk oder Lampenkopf) startet der Scheinwerfer je nach Umgebungslicht entweder im Abblendlicht oder im Tagfahrmodus.

Ausschalten: Durch einen langen Tastendruck (am Funk oder Lampenkopf) schalten Sie die Lampe aus.

Hinweis: Abhängig von der Außentemperatur wird die Maximalleistung nur bei entsprechendem Fahrtwind realisiert. Ohne Kühlung wird die Leistung stufenlos reduziert.

Initialisierung: Nach dem Anstecken des Scheinwerfers an den Akku durchläuft die Software einen Selbsttest.

Der Scheinwerfer, sowie der SL Schriftzug an der Rückseite des Lampenkopfes leuchten einmal kurz auf.

4.2 Anzeigen der Lampe



Helligkeitssensor

am Lampenkopf:

SL Blauer SL Schriftzug am Lampenkopf leuchtet blau

➔ Lampe leuchtet in Fernlichtfunktion.

4.3 Akkuwarnung am Lampenkopf während des Betriebs

Scheinwerfer blinkt 1x: 1. Akkuwarnung, sehr geringe Restkapazität.

Scheinwerfer blinkt: Warnung! Wenn der Akku leer ist, leuchtet der Scheinwerfer mehrere Male auf.

Sofort anhalten! Die Lampe wird abgeschaltet!

5. PROGRAMMIERUNG

5.1 Leuchtprogramme

Werksseitig sorgt der Helligkeitssensor für einen automatischen Wechsel zwischen Tagfahrmodus und Abblendlicht.

Helligkeitssensor: Der Sensor ist aktiviert.

5.2 Bedienung des Funksenders

Großer Taster: Bei aktiviertem Abblendlicht, umschalten in die Fernlichtfunktion.

Kleiner Taster: Dimmen des Abblendlichts auf 5W.

5.3 Individuelle Konfiguration

Verzögerung: Das sensorgesteuerte Umschalten von Abblendlicht auf Tagfahrmodus erfolgt wahlweise in 3 bzw. 16 Sek.

Sensorkalibrierung: Nur im montierten Zustand! Unsachgemäßes kalibrieren kann die Lampe in ihrer Funktion stark einschränken!

Kalibrieren nur im Freien! Nicht bei künstlichem Licht oder vor reflektierenden Gegenständen. Speichert den gemessenen Helligkeitwert als Umschaltpunkt von Tagfahrmodus auf Abblendlicht. Speichert den gemessenen Helligkeitwert als Umschaltpunkt von Tagfahrmodus auf Abblendlicht. Bestätigt wird die erfolgreiche Sensorkalibrierung durch ein kurzes Leuchten des Tagfahrmodus.

Abblendlicht: Das Abblendlicht leuchtet mit 10 W (Werkseinstellung) bis 16 W.

Fernlicht: Das Fernlicht leuchtet mit 12 W bis 16 W (Werkseinstellung).

Gedimmtes Abblendlicht: Leuchtet mit 5 W (Werkseinstellung) bis 8 W.

Tagfahrmodus: Leuchtet mit 1,5 W (Werkseinstellung)

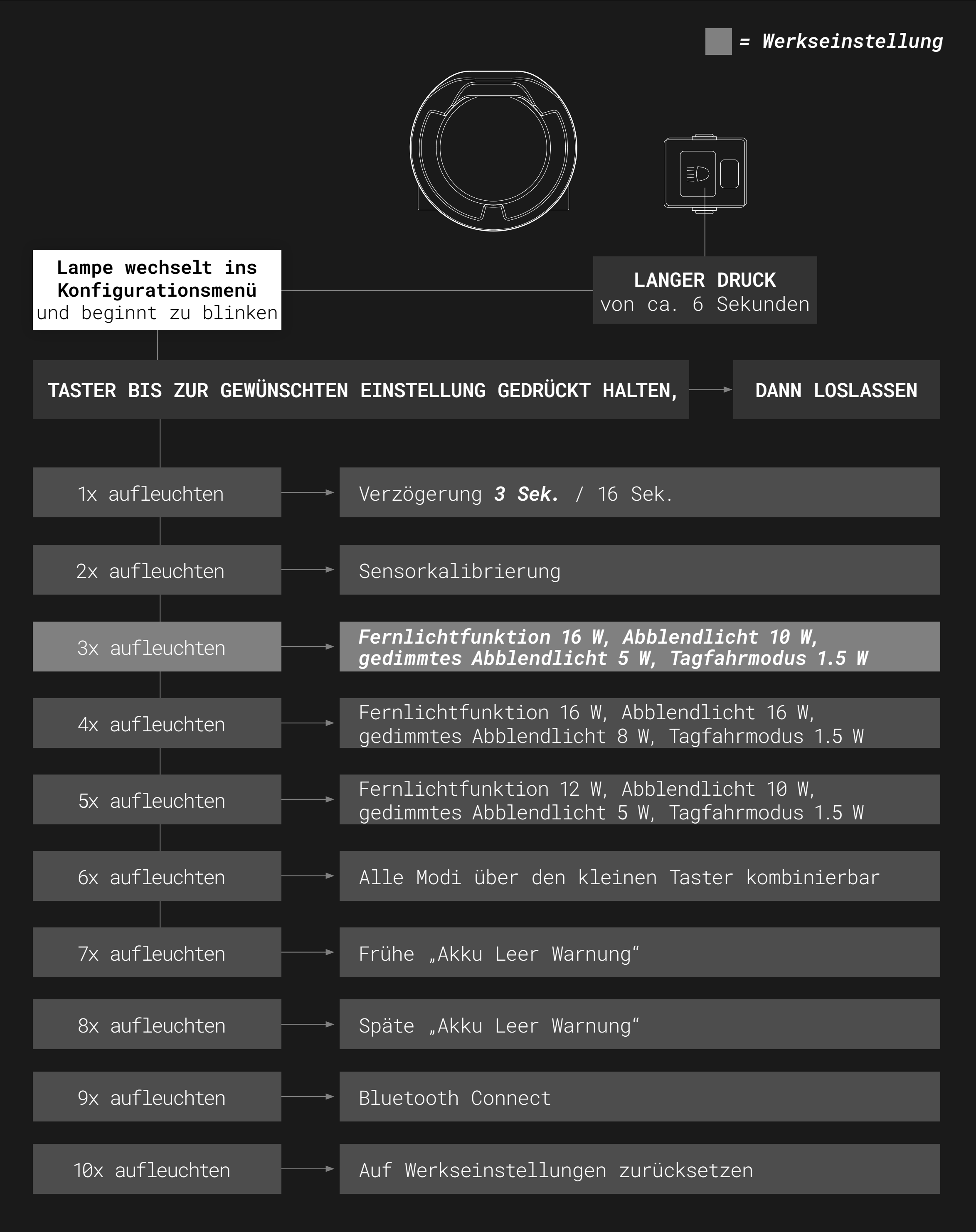
Manueller Modus: Über den Taster der Fernbedienung ist ein Wechsel zwischen Tagfahrmodus und Abblendlicht möglich. Im Unterschied zu allen anderen Leuchtprogrammen kein automatisch sensorgesteuerter Wechsel zwischen Abblendlicht und Tagfahrmodus.

Funktionsbeschreibung: Über den kleinen Taster der Funkfernbedienung kann das Abblendlicht gedimmt werden. Bei längerem Drücken des kleinen Tasters (ca. 2 sek.) wird der Tagfahrmodus aktiviert.

Durch drücken des großen Tasters der Funkfernbedienung kann in der Dunkelheit bei aktiviertem Abblendlicht in die Fernlichtfunktion geschaltet werden.

Ein Ausschalten der Lampe ist nur über den großen Taster möglich.

KONFIGURATIONSSCHEMA:
Folgende Einstellungen können ausgewählt werden



6. BLUETOOTH FUNKSENDER



Der Bluetooth Funksender wird zusammen mit dem passenden Peppi V5 Lenkerhalter geliefert. Beim Biken ist der ideale Befestigungsort des Funksenders gleich neben dem Griff, damit hast du die volle Kontrolle und musst die Hand nicht vom Lenker nehmen. Peppi V5 auch für 32 mm erhältlich, Artikel Nummer: d1086

Anzeigen am Funksender:



 Fernlichtsymbol des großen Tasters leuchtet blau:
Lampe leuchtet in Fernlichtfunktion.

Lampe mit Sender verbinden

Von Werk aus ist die Lampe bereits mit dem Funksender verbunden.

Zur Anbindung mit einem Sender muss der Lampenkopf in den Empfangsmodus gesetzt werden.

Den Taster der Lampe solange gedrückt halten bis dieser 9x aufleuchtet, dann loslassen. Der Empfänger ist nun für ca. 30 Sekunden empfangsbereit.

In diesem Zeitfenster hält man den großen Taster der Fernbedienung ca. 5 sek. gedrückt, bis der große Taster der Fernbedienung zur Bestätigung blau aufleuchtet, Sender sofort loslassen.

Lampe und Sender sind nun miteinander gekoppelt.

Werkseinstellung

Großer Taster: Ein- und Ausschalten der Lampe. Bei aktiviertem Abblendlicht, umschalten in die Fernlichtfunktion.

Kleiner Taster: Bei aktiviertem Abblendlicht, dimmen.



Manueller Modus

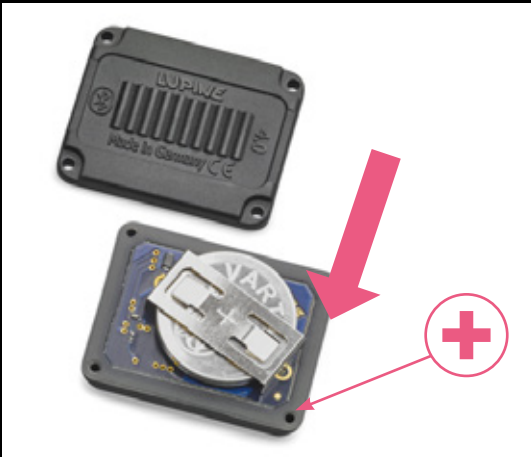
Aktiviert bei 6x aufleuchten des Lampenkopfs.

Großer Taster: Ein- und Ausschalten der Lampe. Bei Dunkelheit und aktiviertem Abblendlicht, umschalten in die Fernlichtfunktion.

Kleiner Taster: Bei aktiviertem Abblendlicht, dimmen. Für ca. 2 Sekunden gedrückt halten: Umschalten in Tagfahrmodus.

Batterie

Batteriewarnung Sender: Bei voller Knopfzelle leuchten die LEDs am Sender kräftig, mit sinkender Spannung wird das Leuchterschwächer. Auch extreme Kälte kann zu einer Absenkung der Batteriespannung führen.



Batteriewechsel am Sender: Zum Batteriewechsel alle 4 Schrauben auf der Unterseite des Senders mit einem T5 Sechsrundschlüssel

öffnen. Die neue CR 2032 Knopfzelle wie abgebildet einlegen und das Gehäuse wieder verschließen. Die Schrauben so fest anziehen, dass die blaue Dichtung sichtbar gepresst wird.

T5 Sechsrundschlüssel: (Artikel Nr. 137)

7. BEDIENUNG SMARTCORE AKKU

Akustische Kapazitätsanzeige: Zum Ablesen der Kapazität genügt ein kurzer Druck auf das Tastfeld. Zunächst erfolgt ein akustisches Signal, welches eine schnelle, in 20% Stufen genaue Überprüfung der Restkapazität ermöglicht.

5 x		= 100 %
4 x		= 80 %
3 x		= 60 %
2 x		= 40 %
1 x		= 20 %

Optische Kapazitätsanzeige: Die optische LED-Anzeige erfolgt durch 5 rote Kontroll-LEDs. Die LEDs kennen dabei zwei Betriebszustände: blinkend und dauerhaft leuchtend. Dabei gilt: eine dauerhaft leuchtende LED steht für einen 20-%-Schritt, eine blinkende LED für einen 10-%-Schritt.

Beispiel:
3 LEDs (20%, 40%, 60%) leuchten
1 LED (80%) blinkt = 70% Restkapazität

Rücklicht-Funktion: Zum Aktivieren des Rücklichts den Taster 2 Mal kurz hintereinander drücken. Im Anschluss leuchten alle 5 LEDs dauerhaft. Zum Ausschalten des Rücklichts den Taster erneut drücken.

Lauflicht-Funktion: Durch 3 kurze Tastenklicks wird ein Lauflicht aktiviert, bei dem durchlaufend jeweils eine LED abwechselnd leuchtet. Zum Ausschalten den Taster erneut drücken.

Hinweis: Die Kapazitätsanzeige erlischt nach wenigen Sekunden wieder von alleine. Ist dies nicht der Fall, wurde eventuell das Rücklicht aktiviert.

8. PFLEGE, LAGERUNG UND LADEN

8.1 Lampe

Bei Verschmutzung, reinigen Sie den Scheinwerfer äußerlich mit warmem Wasser und etwas Spülmittel.

Achtung! Der SL Lampenkopf darf nicht geöffnet werden da damit die Wasserdichtigkeit und jeglicher Garantieanspruch verloren geht. Bevor sie einen Fehler selbst beheben nehmen sie Kontakt mit unserem Service auf.

8.2 Transport

Den Akku immer vom Scheinwerfer trennen! Der geringe Stromverbrauch der Elektronik fördert ansonsten die vorzeitige Entladung des Akkus. Weiterhin besteht die Gefahr, dass die Lampe versehentlich eingeschaltet wird. Die unkontrollierte Erwärmung könnte einen Brand verursachen oder anliegendes Kunststoffmaterial zum Schmelzen bringen.

8.3 Akku

Laden des Akkus: Stecken Sie das beiliegende Ladegerät Wiesel in Ihre Steckdose.

1. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Akku
2. Der Ladevorgang startet automatisch - die LED leuchtet rot

Ist der Ladevorgang beendet und der Akku voll leuchtet die LED grün.

 **Ladevorgang**  **Akku geladen**

Achtung! Vor längerem Nichtgebrauch laden Sie den Akku voll und lagern Sie diesen an einem möglichst kühlen, trockenen Ort, wie z.B. Keller etc. Auch hier den Akku immer vom Scheinwerfer trennen!

 **Warnung!** Mit diesem Ladegerät dürfen nur wiederaufladbare Li-Ionen-Akkus aufgeladen werden. Es ist NICHT zum Laden von Ni-MH-Akkus geeignet!

Keine Trockenbatterien verwenden! – Explosionsgefahr!

Dieses Ladegerät darf NUR vom Hersteller geöffnet werden!

9. GARANTIE UND SERVICE

Lupine Lighting Systems GmbH gewährleistet für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren, dass das Produkt bei normalem Gebrauch im wesentlichen frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

Die Garantie gilt nicht, wenn das Produkt verändert wurde, nicht gemäß den von Lupine gelieferten Anweisungen installiert, betrieben, repariert oder gewartet wurde, oder wenn es anormalen physischen oder elektrischen Belastungen, Missbrauch, Fahrlässigkeit oder Unfällen ausgesetzt wurde. Außerdem erstreckt sich die Garantie auch nicht auf normale Abnutzung und Verschleiß. Lupine ist nicht verantwortlich für direkte oder indirekte Folgen oder Schäden, die sich aus der Verwendung dieses Produkts ergeben. In keinem Fall übersteigt die Haftung von Lupine den Betrag, den für das Produkt bezahlt wurde.

Die Haftung von Lupine im Rahmen dieser Garantie ist auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts beschränkt. Diese beschränkte Garantie gilt nur für den Erstkäufer.

Sollte sich das Produkt während der Garantiezeit als defekt erweisen, bitte schriftlich an unseren Service unter info@lupinelights.com oder telefonisch unter +49 (0) 9181 509 490 wenden.

Für Rückfragen unbedingt den ursprünglichen Kaufbeleg bereithalten. Darüber hinaus bietet Lupine einen besonderen Service an, um für alle Kunden bei Problemen eine adäquate Lösung zu finden – auch über den Garantiezeitraum hinaus.

Bei etwaigen Reparaturen sorgt Lupine für einen besonders schnellen Ablauf: Nach dem Wareneingang erfolgt eine umgehende Fehleranalyse sowie Kundenkommunikation und eine entsprechende Reparatur, sodass das Produkt innerhalb von 48 Stunden wieder in den Versand geht. Außerdem werden Reparaturen durch entsprechende Verfügbarkeit der Ersatzteile bis zu 10 Jahre nach Erwerb des Produkts ermöglicht.

Weitere Fragen rund um das Produkt, zur Bedienung und dem Service auf unserer Webseite: www.lupine.de

Unsere hilfreichen FAQs sind ebenfalls dort zu finden: <https://www.lupinelights.com/pages/faq>

LUPINE LIGHTING SYSTEMS GMBH

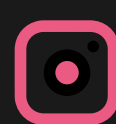
Im Zwiesel 9, 92318 Neumarkt, Germany

Telefon: +49 (0) 9181 509 49-0

E-Mail: info@lupinelights.com

www.lupinelights.com

Weiterentwicklungen unserer Produkte und technische Änderungen vorbehalten.



@lupinelights
@lupinelights_professional



@Lupine
@Lupine Professional



@Lupine Lights

WELCOME TO LUPINE

We are very pleased that you have chosen our product, which provides high-quality and, above all, safe outdoor lighting, handcrafted in our factory in Bavaria.

Our aim is to provide you with the best possible experience and outstanding service.

Enjoy your new light!



Wolf-Dieter Koch
Founder & CEO



TABLE OF CONTENTS

1. Safety instructions	12
2. Technical data	12
3. Installation	13
3.1 Mounting quickrelease mount	
3.2 Mounting at the handlebarr	
3.3 Aligning the headlight	
3.4 Battery types	
3.5 Mounting the battery	
4. Operating the lamp	14
4.1 Switching on and off	
4.2 Lamphead informations	
4.3 Akkuwarnung am Lampenkopf	
5. Programming	15
5.1 Light mode	
5.2 Operating the radio transmitter	
5.3 Individual configuration	
6. Bluetooth remote control	17
7. Operation Smartcore battery	18
8. Product Care, Storage and Charging	18
8.1 Light	
8.2 Transport	
8.3 Battery	
9. Warranty and service	19

1. SAFETY INSTRUCTIONS

Warning! Never deliberately direct the light beam into your own eyes or the eyes of others. If a beam of light hits your eyes, immediately close them and move your head out of the beam of light. Optical instruments that strongly focus the light should never be used to view the beam. The light must not be covered by other objects when in use. When used commercially or in public areas, users must be instructed in accordance with the applicable accident prevention regulations for laser radiation.

This device may be operated by children aged eight and older, as well as by individuals with physical, sensory or mental disabilities, and by those without prior experience using such devices, provided they are supervised by a person responsible for their safety.

(Re)charge the battery before first use. This headlight could fail at any time. Therefore, it is advisable to always have a small emergency light available. Do not attempt to repair the battery if it is externally damaged or has an internal defect.

Heat development: The lamp housing may become hot! Therefore, always ensure sufficient distance from flammable materials. Stationary operation (i.e. without cooling, e.g. by means of airflow) is possible at any time – it will not damage the headlight. During stationary operation,

the light will be dimmed after a few minutes. This is normal and reduces the lamp’s temperature.

Waterproof: All components of the headlight are waterproof and can be used even under the harshest conditions. The headlight meets the requirements of the IP X6 protection class but is not a diving lamp and is NOT suitable for permanent use underwater.

Cleaning: Do not use a strong jet of water or harsh cleaning agents to clean the headlight. Above all, do not clean the lens with alcohol or other aggressive cleaning agents.

Bluetooth remote control: If the lamp is inactive for 25 hours, the response time is set to 2 seconds to save energy. Pressing a button switches the remote control back to active mode. If the high beam is activated and the connection between the lamp and the remote control is interrupted, the lamp automatically switches back to low beam for safety reasons.

The lamp can be operated with the remote control even when it is not in the remote control’s line of sight.



More information is available at www.lupine.de
EC Declaration of Conformity:
www.lupinelights.com/pages/faq

2. TECHNICAL DATA

MODEL	SL AF
SENSORS	Brightness sensor
OPERATION	Buttons, Bluetooth-remote-control
POWER	16 W max. / 1.300 Lumens max. / 110 Lux
RANGE	210 m
BATTERY CAPACITY	6.9 Ah / 7.2 V Li-Ion
RUNTIME	3 h - 33 h
CHARGING TIME	3:40h
BRIGHTNESS LEVELS	Daytime running light, low beam, high beam
SPECIAL MODES	ECO-mode, rear light, running light
MATERIAL	Aluminium 6061-T6, CNC-milled
WEIGHT	100 g lamphead
DIMENSIONS	49 x 50 x 48 mm
LENS	Dual Aspheric Lens System
ILLUMINANT	18x Osram Compact CL
PROTECTION CLASS	IP67 water resistance, IK09 impact resistance
STVZO APPROVAL	Ja (~K1552)
BATTERY RESERVE	Visual and audible battery warning, followed by emergency reserve
OPERATING TEMPERATURE	-25°C to +55°C

3. INSTALLATION

3.1 Set up the quickrelease to the headlamp

Position one o-ring between lamphead and quickrelease, and one o-ring between quickrelease and screw.



3.2 Mounting to the handlebar

Position the SL centric at the handlebar. Now close the bracket of the quickrelease so the SL is mounted tight in its position.



For a centric montage at 50 mm stems: SL AF 50 mm stem kit (Art. No.: 5355).



For proper setup screw on the lever of the quickrelease mount.

3.3 Aligning the headlight

When properly adjusted, the SL AF light pattern illuminates the road without causing glare for other road users. The defined cut-off should be set to slope downward from the mounting height of the bike headlight.

Caution: The headlight should be adjusted so that it does not dazzle other road users!



3.4 Battery type

The battery is mounted with a velcro as shown here. They also come with a capacity indicator.



3.5 Battery type

Your battery is supplied with a velcro strap, coated with an anti-slip material to ensure a secure mount. Use the strap which most closely matches your tube size.



4. OPERATING THE LAMP

4.1 Switching on and off

Turn on: By shortly pressing the button (lamphead or remote) you can turn on the light. Depending on the ambient light, the SL starts lighting either with low beam or daytime running light. Note: Only when the low beam is activated, it's possible to switch into high beam.

Turn off: To turn off the lamp, keep the button (lamphead or remote) pressed.

Note: The light outputs the maximum amount of light only if airflow lowers the temperature of the light sufficiently. If the light is not cooled by airflow, its power is reduced incrementally to prevent the LEDs and electronic elements from overheating.

Initialization: After connecting the lamp to the battery, the software runs a selftest; the lamp itself as well as the blue „SL“ on the back of the lamp light up once.

4.2 Lamphead informations



Brightness sensor

At the lamphead:

SL on the back of the lamp lights up blue

→ High beam is activated.

4.3 Battery warning at the lamphead in operation

Lamp lights up 1x: 1. Battery Warning, low capacity remaining..

Lamp lights up several times: Warning! The lamp flashes several times.

Stop immediately! The light will be switched off.

5. PROGRAMMING

5.1 *Light mode*

A brightness sensor automatically switches between daytime- and nighttime running light.

Brightness sensor: The sensor is activated.

5.2 *Operation of the radio transmitter*

Large button: When the low beam is activated, switches to the high beam function.

Small button: Dims the low beam to 5W.

5.3 *Individual configuration*

Verzögerung: Das sensorgesteuerte Umschalten von Abblendlicht auf Tagfahrmodus erfolgt wahlweise in 3 bzw. 16 Sek.

Sensor calibration: *Only in the assembled state!* Improper calibration may greatly affect the functionality of the light! Calibrate only outdoors. No artificial light or close to reflective objects!

Calibrate only outdoors. No artificial light or close to reflective objects! Saves the measured brightness value as a switching point from daytime-to nighttime running light. The successful sensor calibration is confirmed by a short illumination of the daytime running light.

Low beam: The low beam shines with 10 W (factory setting) to 16 W.

High beam: The high beam shines with 12 W to 16 W (factory setting).

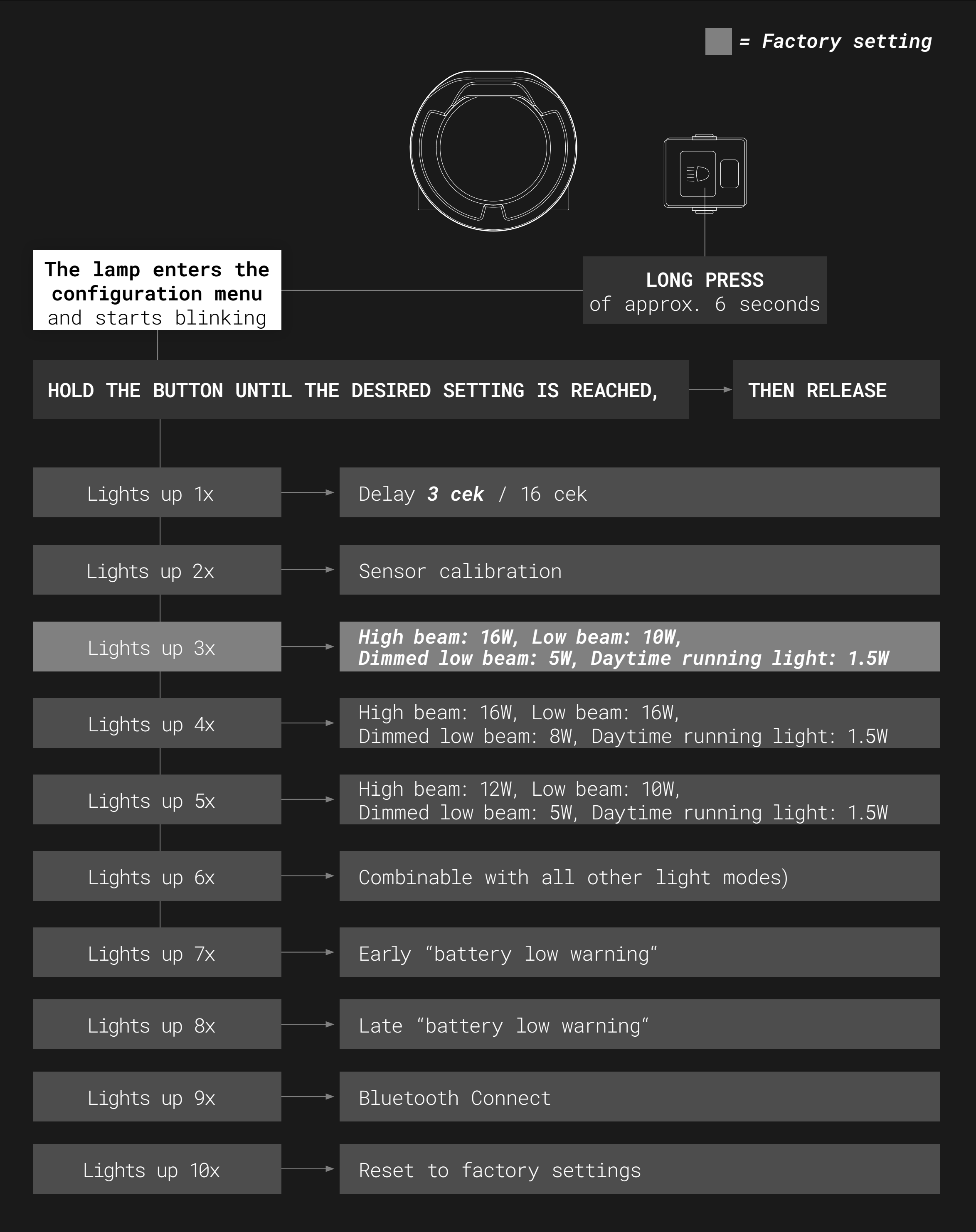
Dimmed low beam: Illuminates with 5 W (factory setting) to 8 W.

Daytime running light: Lights up with 1.5 W (factory setting)

Manual mode: You can switch between daytime running mode and low beam using the remote control button. Unlike all other lighting modes, there is no automatic sensor-controlled switching between low beam and daytime running mode.

Functional description: By pushing the small button of the remote you can dim the low beam. By pushing the small button a little longer (about 2 sec.) the daytime running light is activated. If low beam is activated in the dark you can switch to high beam by pushing the big button of the remote. You can only switch off the lamp by pushing the big button of the remote control.

CONFIGURATION SCHEME:
THE FOLLOWING SETTINGS CAN BE SELECTED



6. BLUETOOTH REMOTE CONTROL



The Bluetooth Remote comes together with the Peppi V5 barmount. On the bike, the best way to mount the remote is directly next to your grips so you have full control and don't need to take off your hands while riding. Peppi V5 also available for 32mm, Art. No.: 1086

Indicators on the remote control



 The „high beam symbol“ of the remote lights blue: **High beam is activated.**

Connecting the transmitter to the light

VBy default, your lamp has already been connected to the transmitter.

For establishing a connection, the receiving mode in the lamp has to be activated.

Keep the lamp's button depressed until it lights up nine times, let the button go. The receiving mode is active for 30 seconds.

During this time, press the remote control's big button for about 5 seconds, until the remote confirms by lighting up blue. Release the button immediately.

Factory setting

Big Button: Turning the lamp on and off. When low beam is activated, switch to high beam.

Small button: When low beam is activated, possibility to dim it.



Manual mode:

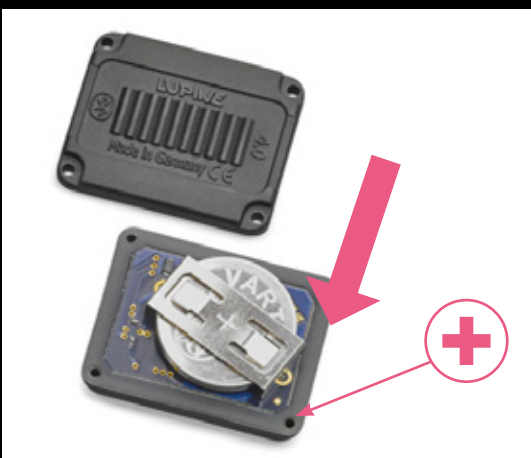
(Lamp lights up 6x)

Big button: Turning the lamp on and off. In the darkness, when low beam is activated, switch to high beam.

Small button: When low beam is activated, dimming. Keep pressed for about 2 sec., switch to daytime running light.

Battery

Low button cell: With decreasing voltage, the remote control LEDs will shine less bright. Also cold temperature does reduce the battery voltage.



Transmitter battery change:

To change the transmitter button cell a T5 star drive key is needed. Insert the new CR 2032 button cell as

shown and close the transmitter again.

Tighten the screws until the blue sealing is visibly squeezed.

T5 star drive key: (Art.No. 137)

7. OPERATION SMARTCORE BATTERY

Audible: To check the capacity, simply press the touch-pad once. At first an audible signal will sound to give a quick reading in 20% steps.

5 x		= 100 %
4 x		= 80 %
3 x		= 60 %
2 x		= 40 %
1 x		= 20 %

Visible: he visible indicator uses 5 red LEDs. The LEDs can operate in two different operating states: blinking and continuous. LED meanings:

A blinking LED is indicating a 10% step and a continuously glowing LED a 20% step.

Example:
3 LEDs steady glow (20%, 40%, 60%)
1 LED blinking (80%) = 70% remaining capacity

Taillight: To run the taillight simply press the touch pad two times and the 5 LEDs will operate continuously. To switch off the taillight, simply press the pad again.

Moving light: Press the touch pad three times to activate the moving light. To switch it off press the button another tim

Note: The capacity indicator will go out automatically after a few seconds. If this does not happen, the rear light may have been activated.

8. PRODUCT CARE, STORAGE AND CHARGING

8.1 Light

After use in dirty areas clean the lamp and the cables externally with warm water and some mild detergent.

Important! Because of the delicate sealings, we do not recommend to open the lamp. A leakage in consequence of opening the light is excluded from warranty! Before you try to repair something on your own get in touch with our helpful Service Team.

8.2 Transport

Always keep the battery separate from the light, because otherwise the small amount of power used by the electronics will discharge the battery, and the lamp may switch on accidentally.

Important! Moreover, the consequent uncontrolled heat buildup could cause a fire or melt the adjacent plastic material.

8.3 Battery

Charging batteries:

1. Plug the included Wiesel charger into an outlet
2. Connect the charger to the battery, charging starts automatically the LED turns red

When the battery is fully charged the LED on charger turns green

 **Battery charging**  **Battery charged**

Important: If you intend not to use the lamp for a longer period of time, fully charge and store it at a cold and dry place. Always keep the battery separate from the light.

 **Warning!** This charger is to be used to charge rechargeable Li-Ion batteries only. It is NOT suitable for charging NiMH batteries!

Do NOT use non-rechargeable batteries. – Risk of explosion!

This charger may be opened ONLY by the manufacturer!

9. WARRANTY AND SERVICE

Lupine Lighting Systems GmbH warrants that the product shall remain substantially free from defects in material and workmanship under normal use for a period of two (2) years.

The warranty shall be void if the product has been modified, installed, operated, repaired or maintained contrary to the instructions provided by Lupine, or if it has been subjected to abnormal physical or electrical stress, misuse, negligence or accidents. Furthermore, the warranty does not cover normal wear and tear. Lupine is not responsible for any direct or indirect consequences or damages resulting from the use of this product. In no event shall Lupine's liability exceed the amount paid for the product.

Lupine's liability under this warranty is limited to the repair or replacement of the product. This limited warranty applies only to the original purchaser.

If the product proves to be defective during the warranty period, please contact our service department by sending an e-mail to info@lupinelights.com or by telephone on +49 (0) 9181 509 490.

Please have the original proof of purchase ready for any queries. Lupine also offers a special service to find an adequate solution for all customers in the event of problems – even after the warranty period.

Lupine ensures that any repairs are carried out particularly quickly. Once the goods have been received, an immediate fault analysis and customer communication takes place and a corresponding repair is carried out so that the product is shipped again within 48 hours. Repairs are also possible for up to 10 years after purchase of the product thanks to the availability of spare parts.

Further questions about the product, operation and service are answered on our website: www.lupine.de

Our helpful FAQs can also be found there: <https://www.lupinelights.com/pages/faq>

LUPINE LIGHTING SYSTEMS GMBH

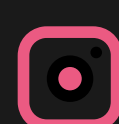
Im Zwiesel 9, 92318 Neumarkt, Germany

Phone: +49 (0) 9181 509 49-0

E-Mail: info@lupinelights.com

www.lupinelights.com

Further development of our products and technical changes reserved.



@lupinelights
@lupinelights_professional



@Lupine
@Lupine Professional



@Lupine Lights